

PRESSION DE BASE DES PNEUMATIQUES

Les règlements évoluent et les pneumatiques homologués changent.

Le tableau suivant actualise les informations données en page 83 et 87 du livre «Châssis de kart».

Catégorie	Marque	Type	Pression moyenne En gr / cm²
Mini	Véga	Cadetti	1.300 gr
Minime / Cadet	Bridgestone	YDS	1.000 gr
KFS 100	Véga	KFH	900 gr
KFS 125	Véga	KFS	550 gr
Nationale	Mojo	F 1	700 gr
Subaru cup	Maxxis	HG 1	1.000 gr
KZ 125	Véga	SL 4	600 gr
Endurance	LeCont	LHO3	600 gr
Rotax max	Mojo	F2	650 gr
X 30	Komet	K 1 H	600 gr

Pneus pluie

Leur gomme très tendre colle rapidement à la piste, même à température modérée. Ils ne doivent pas chauffer beaucoup, sous peine d'une usure très accélérée. La pression adoptée dépend directement de l'humidité de la piste :

En général vers 800 gr pour une piste gras-mouillée et jusqu'à 1200 gr sous une pluie franche et encore un peu plus en cas de pluie battante et de piste très froide.