

Sommaire

Les composants d'un kart

La direction.....	4
Le châssis.....	13
Le siège.....	16
L'arbre arrière.....	17
Les jantes.....	20
Les pneumatiques.....	22
Les freins.....	24
Le réservoir.....	31
La chaîne.....	31
La platine moteur.....	32
Les roulements.....	32
La boulonnerie.....	32

Le calcul du châssis

La modélisation des forces de torsion.....	34
Le calcul par éléments finis.....	35
Les résultats sur un cas.....	40
Les résultats comparatifs.....	42

Le comportement dynamique du kart

Les forces qui agissent sur le kart.....	50
Le fonctionnement des pneumatiques.....	53

Le réglage du châssis

La répartition des masses.....	62
Le réglage du train avant.....	66
Le réglage de l'arbre arrière.....	74
La rigidité du châssis.....	77
Les pneumatiques.....	80
Le réglage des karts à boîte de vitesses.....	83
Les réglages pluie.....	85
Quelques problèmes et solutions.....	88
En résumé.....	90
La méthode de réglage.....	90

La préparation du châssis

L'arbre arrière.....	100
Optimisation d'un frein mécanique.....	109
L'installation du moteur.....	115
Les câbles.....	120
Réservoir et canalisations.....	121

Le siège.....	123
Le volant.....	125
Les pédales.....	126
La carrosserie.....	127
Les particularités du 125 à boîte.....	128

La préparation pour l'endurance

Monter soi même son kart

Le matériel nécessaire.....	134
La vérification du kit.....	134
L'ordre du montage.....	135
Préparation du moteur.....	135
Mise en place du pare-chocs arrière.....	136
Mise en place du siège.....	137
Réglage des pédales.....	141
Montage de la direction.....	141
Contrôle et finition de l'arbre arrière.....	143
Mise en place du moteur.....	145
Montage des pneumatiques.....	149
Montage des roues et de la carrosserie.....	151

L'entretien du châssis

Le moteur.....	154
Le cadre.....	154
La direction et le train avant.....	157
La transmission.....	159
L'arbre arrière.....	159
Les freins.....	161
Le siège.....	168
Les câbles et les gaines.....	169
Les pneumatiques.....	169

L'achat d'un kart d'occasion

L'aspect général.....	171
Le cadre.....	172
La direction et le train avant.....	173
L'arbre arrière.....	175
Le moteur.....	176
La remise en état.....	179
Kart d'occasion ou kart neuf?.....	181

L'équipement

L'outillage.....	182
L'indispensable chariot de piste.....	187
Les pièces de rechange.....	187