

«Moteurs de kart Tome 2»

Sommaire

Comprendre son moteur

L'embrayage	3
La transmission	6
La chaîne	7
Le démarreur	7
La batterie	8
Le faisceau électrique	8
L'arbre d'équilibrage	9
L'allumage	11
La bougie	12
L'alimentation	13
Le pot d'échappement	14
La valve à l'échappement	15
Le cylindre	17
Le refroidissement	18
La qualité de construction	20

Les principaux moteurs

Le Puma	22
Le FFSA	24
Le Léopard	26
Le BM Inter	26
Le Parilla X 30	28
Le Rotax Max	31
Le Honda GX 120 Mini	36

La mise en oeuvre du moteur

Le montage sur la platine	38
Le montage de la chaîne	40
Le montage du refroidissement	40
La fixation de l'échappement	42
Le montage de la durit d'essence	44
Les instruments de contrôle	44
Le Puma	46
Le FFSA	50
Le Léopard ou BM Inter	50
Le Parilla X 30	50
Le Rotax Max	52
Le Honda GX 120 Mini	58

Le carburateur, fonctionnement et réglages

La richesse du mélange	60
Fonctionnement du carburateur à membrane	60
Le fonctionnement d'un carburateur à cuve	64
Comparaison des deux types de carburateur	74
Le réglage du carburateur, données générales	74
Le réglage d'un carburateur à membrane	76
Le réglage d'un carburateur à cuve	79

L'utilisation du moteur

Avant la mise en route	82
Le premier démarrage de la journée	84
Pendant l'utilisation	84
Après l'utilisation	92
En hiver	93

L'entretien du moteur

Le Rotax Max	95
Le PUMA	113
Le Parilla X 30	128
Le FFSA	127
Le Léopard ou BM Inter	136
Le Honda GX 120	137

L'entretien des carburateurs

Les carburateurs à membrane	140
Les carburateurs à cuve	144

L'entretien du démarreur Mitsuba

Le démontage	148
--------------------	-----

Les pièces d'usure.

L'évolution des principaux moteurs	150
Puma & FFSA	150
Léopard & BM Inter	150
Parilla X 30	150
Super ROK	151
Le contrôle des pièces d'usure	151

La recherche des pannes

Le tableau des pannes	158
-----------------------------	-----

L'optimisation du moteur

Connaissances et outils nécessaires	162
Les règles à respecter	162
Préparation et optimisation	163
S'accorder avec ses ambitions	163
Qui peut faire quoi ?	164
L'entretien courant	164
L'entretien complet	164
La préparation proprement dite	167
Le banc de contrôle	167
L'optimisation des principaux éléments	171
Le vilebrequin	171
Le carter moteur	174
Le carter d'entraînement	174
Le cylindre	174
La culasse	182
L'échappement	185
L'alignement des joints	186
L'allumage	187
La batterie	188
Le faisceau électrique	188
La bougie	188
Le carburateur	188